ROUTE NO.	SECTION	CITY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
	05-00001-00-RP	OREANA	46	4
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	PROJECT HPP-0813 (001)	

CONTRACT NUMBER 95537

STORM SEWER SCHEDULE

Location	542I3669	542I3705	35DA4710	35dA4730	35DA4730	XX008393	XX008394	550B0050	550B0120	550B0160	550B0180	550B0190	550B0210	550B0340	550B0360	550B0380	350B0410	550B0430	611402OO	611405OO	611415OO	20800250
	Precast Reinf. Concrete Flared End Section		Reinf. Concrete Elliptical Pipe, Type 1			Storm Sewer Tap		Class B Type 1						Type 2					Special			Trench Backfill
	24" Each	30" Each	Span 60" Rise 38" Foot	Span 68" Rise 43" Foot	Span 76" Rise 48" Foot	18" Each	24" Each	12" Foot	24" Foot	36" Foot	42" Foot	48" Foot	60" Foot	12" Foot	15" Foot	18" Foot	24" Foot	30" Foot	12" Foot	16" Foot	42" Foot	Cu Yd
West Street																						
22.0' Rt. 500+39.0 - 14.0' Rt. 501+60.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	28
14.0' Rt. 501+60.0 - 13.5' Lt. 501+60.0	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
13.5' Rt. 502+60.0 - 14.0' Lt. 502+60.0	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
14.0' Lt. 502+60.0 - 3.0' Lt. 503+79.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	41
22.6' Lt. 503+57.0 - 3.0' Lt. 503+79.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	6
20.5' Rt. 503+57.0 - 33.4' Rt. 503+79.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	8
3.0' Lt. 503+79.0 - 33.4' Rt. 503+79.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	9
3.0' Lt. 503+79.0 - 23.3' Lt. 503+99.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	5
33.4' Rt. 503+79.8 - 41.1' Rt. 503+93.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	3
41.1' Rt. 503+93.6 - 41.0' Rt. 504+00.0	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23.3' Lt. 503+99.0 - 42.3' Lt. 503+98.5	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.0' Lt. 503+79.0 - 4.0' Lt. 506+35.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—	—	—	153
4.0' Lt. 506+35.5 - 13.5' Lt. 506+35.5	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4.0' Lt. 506+35.5 - 13.5' Rt. 506+35.5	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.0' Lt. 506+35.5 - 4.0' Lt. 507+55.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
14.6' Rt. 507+31.5 - 4.0' Lt. 507+55.0	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
22.9' Lt. 507+33.5 - 4.0' Lt. 507+55.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	3
4.0' Lt. 507+55.0 - 4.0' Lt. 507+85.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	3
4.0' Lt. 507+85.0 - 21.5' Lt. 507+98.0	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
4.0' Lt. 507+85.0 - 20.5' Rt. 507+98.0	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Clay Streets																						
CL 607+65.0 - 13.5' Lt. 607+65.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
CL 607+65.0 - 13.5' Rt. 607+65.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	2
CL 607+65.0 - 14.0' Lt. 608+28.0	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14.0' Lt. 608+28.0 - 14.0' Lt. 609+00.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	37
14.0' Lt. 609+00.0 - 20.0' Lt. 609+00.0	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14.0' Lt. 609+00.0 - 15.0' Rt. 609+00.0	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
14.0' Lt. 609+00.0 - 14.0' Lt. 610+39.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
Boner Street																						
14.5' Rt. 12+50.0 - 13.5' Rt. 12+95.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	2
CL 12+95.0 - 13.5' Lt. 12+95.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
CL 12+95.0 - 13.5' Rt. 12+95.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
CL 12+95.0 - CL 15+13.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	45
CL 15+50.0 - CL 17+30.0	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
CL 17+30.0 - 13.5' Lt. 17+30.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
CL 17+30.0 - 13.5' Rt. 17+30.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Belle Street																						
CL 32+60.0 - 13.5' Lt. 32+60.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
CL 32+60.0 - 13.5' Rt. 32+60.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
CL 32+60.0 - CL 34+49.0	—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
CL 34+49.0 -13.5' Lt. 34+49.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
CL 34+49.0 -13.5' Rt. 34+49.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
CL 34+49.0 - CL 35+13.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	11
CL 35+13.0 - 5.0' Rt. 37+59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
18.5' Lt. 37+48.0 - 5.0' Rt. 37+59.0	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
13.5' Rt. 37+48.0 - 5.0' Rt. 37+53.0	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5.0' Rt. 37+53.0 - 5.0' Rt. 39+10.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
13.5' Lt. 38+82.0 - 5.0' Rt. 39+10.0	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
5.0' Rt. 39+10.0 - CL 39+68.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
13.5' Lt. 39+68.0 - CL 39+68.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	2
13.5' Rt. 39+68.0 - CL 39+68.0	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Outfall Sewer																						
0+00.0 - 2+57.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	—	—	219
2+57.0 - 4+14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4+14.0 - 5+36.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71.5' Rt. 5+60.4 - 5+36.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	6
5+36.5 - 7+41.5	—	—	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78.0' Rt. 7+41.5 - 35.0' Rt. 7+41.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	6
35.0' Rt. 7+41.5 - 7+41.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7+41.5 - 9+71.5	—	—	—	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lt. 9+00.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9+71.5 - 9+86.5	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9+86.5 - 11+33.0	—	—	—	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Rt. 10+06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37.0' Rt. 10+06.0 - 10+06.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11+33.0 - 13+15.0	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13+15.0 - 14+37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14+37.0 - 14+45.0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100+00.0 - 100+06.0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—
100+06.0 - 100+74.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALS	1	1	196	221	316	1	1	706	57	348	277	513	117	130	31	115	66	251	102	435	66	1130

REVISIONS

NO.	BY	DATE
1	MHP	1-30-04
2	MHP	4-4-04
3	MHP	11-08-04

SCALE N/A
DESIGNED MHP
DRAWN Les Jenkins
DATE Aug. 2006
FIELD BOOK XXX
JOB NO. 06-0404

BANNBRIDGE & ASSOCIATES, INC.
Consulting Engineers
1670 SOUTH TAYLORVILLE ROAD
DECATUR, ILLINOIS
Illinois License 184-001265

VILLAGE OF OREANA, ILLINOIS
SAFE TEA-LU PROJECT
SCHEDULE OF QUANTITIES

SHEET NO. 4 OF 46