# EXISTING CURVE DATA

P. I. STA = 102+22.0
△ = 34° - 05′ - 00″
D = 1° - 36′ - 00″
R = 3581.1′
T = 1097.1′
L = 2129.2′
E = 164.3′
EXIST. SE. = 0.02 FT/FT
PC. STA. 91+24.9
PT. STA. 112+54.1

P. I. STA. = 45+32.4
△ = 3° - 49′ - 00″
D = 0° - 14′ - 00″
R = 24555.4′
T = 818.2′
L = 1635.7′
E = 13.7′
EXIST. SE. = 0.000 FT/FT
P. C. STA. 37+14.2
P. T. STA. 53+49.9

P. I. STA. = 762+72.8
△ = 33° - 44′ - 00″
D = 1° - 30′ - 00″
R = 3819.8′
T = 1158.1′
L = 2248.9′
E = 171.7′
EXIST. S. E. = 0.020 FT/FT
P. C. STA. 751+14.7
P. T. STA. 773+63.6

P. I. STA = 29+47.5
△= 4° - 49′ - 00″
D = 0° - 40′ - 00″
R = 8594.42′
T = 361.4′
L = 722.5′
E = 7.61′
EXIST. SE. = 0.020 FT/FT
PC. STA. 25+86.0
PT. STA. 33+08.5

P. I. STA. = 673+23.3
△= 93° - 20′ - 00″
D = 3° - 12′ - 00″
R = 1790.73′
T = 1898.0′
L = 2916.7′
E = 818.66′
EXIST. SE. = 0.036 FT/FT
P. C. STA. 654+25.3
P. T. STA. 683+42.0

P. I. STA. = 809+31.9
△ = 41° - 53′ - 00″
D = 3° - 30′ - 00″
R = 1637.28′
T = 626.58′
L = 1196.7′
E = 115.9′
EXIST. S. E. = 0.042 FT/FT
P. C. STA. 803+05.3
P. T. STA. 815+02.0

P. I. STA. = 827+93.7
△ = 44° - 11′ - 00″
D = 3° - 00′ - 00″
R = 1910.08′
T = 775.3′
L = 1472.8′
E = 151.3′
EXIST. S. E. = 0.033 FT/FT
P. C. STA. 820+18.4
P. T. STA. 834+91.2

P. I. STA. = 887+97.8
△ = 48° - 56′ - 00″
D = 2° - 00′ - 00″
R = 2864.9′
T = 1303.6′
L = 2446.7′
E = 282.1′
EXIST. S. E. = 0.020 FT/FT
P. C. STA. 874+94.2
P. T. STA. 899+40.9

P. I. STA. = 1074+44.1
△ = 3° - 30′ - 00″
D = 0° - 07′ - 00″
R = 49110.7′
T = 1500.1′
L = 3000.0′
E = 22.89′
EXIST. S. E. = 0.000 FT/FT
P. C. STA. 1059+44.0
P. T. STA. 1089+44.0

P. I. STA. = 861+87.9
△ = 19° - 00′ - 00″
D = 1° - 20′ - 00″
R = 4297.3′
T = 719.1′
L = 1425.0′
E = 59.8′
EXIST. S. E. = 0.020 FT/FT
P. C. STA. 854+68.8
P. T. STA. 868+93.8

P. I. STA. = 997+86.5
△ = 31° - 42′ - 00″
D = 1° - 30′ - 00″
R = 3819.83′
T = 1084.5′
L = 2113.3′
E = 151.0′
EXIST. S. E. = 0.020 FT/FT
P. C. STA. 987+02.0
P. T. STA. 1008+15.0

P. I. STA. = 1112+45.3
△ = 2° - 13′ - 00″
D = 0° - 06′ - 00″
R = 57295.8′
T = 1108.4′
L = 2216.7′
E = 10.7′
EXIST. S. E. = 0.000 FT/FT
P. C. STA. 1101+36.9
P. T. STA. 1123+53.6

P. I. STA. = 1230+47.3
△ = 29° - 58′ - 00″
D = 2° - 00′ - 00″
R = 2864.93′
T = 766.8′
L = 1498.3′
E = 100.8′
EXIST. S. E. = 0.020 FT/FT
P. C. STA. 1222+80.5
P. T. STA. 1237+78.8

P. I. STA. = 1354+04.5
△ = 9° - 01′ - 00″
D = 1° - 00′ - 00″
R = 5729.65′
T = 451.8′
L = 901.7′
E = 17.8′
EXIST. S. E. = 0.020 FT/FT
P. C. STA. 1349+52.7
P. T. STA. 1358+54.4

P. I. STA. = 1298+06.5
△ = 8° - 51′ - 00″
D = 0° - 30′ - 00″
R = 11459.2′
T = 886.8′
L = 1770.0′
E = 34.27′
EXIST. S. E. = 0.020 FT/FT
P. C. STA. 1289+19.7
P. T. STA. 1306+89.7

| | | | |
|---|---|---|---|
| FILE NAME = c:\pw_work\pwidot\kranzjc\d0402080\78436-shta-cvr_soq_index.dgn | USER NAME = kranzjc | DESIGNED - | REVISED - |
| | | DRAWN - | REVISED - |
| | PLOT SCALE = 94.4444 ' / in. | CHECKED - | REVISED - |
| Default | PLOT DATE = 6/13/2014 | DATE - | REVISED - |

**STATE OF ILLINOIS**
**DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

**EXISTING CURVE DATA**

SCALE: | SHEET OF SHEETS | STA. | TO STA.

| F.A.P. RTE. | SECTION | COUNTY | TOTAL SHEETS | SHEET NO. |
|---|---|---|---|---|
| • | 12RS-3; 10RS-2 | POPE | 21 | 17 |
| • FAP 132 / FAS 932 | | CONTRACT NO. 78436 | | |
| | ILLINOIS FED. AID PROJECT | | | |