

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

ROUTE NO.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.	SHEET NO. 11
F. A. I. 80/94	*	COOK	90	26	42 SHEETS
FED. ROAD DIST. NO. 1	ILLINOIS	FED. AID PROJECT-			
			CONTRACT NO. 62898		

GIRDER 1

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Back of S. Abut.	440+512.865	-13.810	187.140	187.140
⊕ Brg. S. Abut.	440+513.831	-13.845	187.139	187.139
A	440+516.883	-13.947	187.136	187.146
B	440+519.935	-14.038	187.135	187.153
C	440+522.987	-14.117	187.134	187.159
D	440+526.040	-14.186	187.133	187.161
E	440+529.094	-14.243	187.134	187.162
F	440+532.148	-14.288	187.135	187.160
G	440+535.203	-14.323	187.137	187.158
H	440+538.257	-14.346	187.139	187.153
I	440+541.312	-14.358	187.142	187.149
J	440+544.343	-14.360	187.144	187.146
K	440+547.343	-14.360	187.147	187.147
⊕ Pier 1	440+549.043	-14.360	187.149	187.149
L	440+552.043	-14.360	187.152	187.157
M	440+555.043	-14.360	187.155	187.169
N	440+558.043	-14.360	187.158	187.182
O	440+561.043	-14.360	187.161	187.195
P	440+564.043	-14.360	187.164	187.208
Q	440+567.043	-14.360	187.167	187.217
R	440+570.043	-14.360	187.170	187.223
S	440+573.043	-14.360	187.173	187.225
T	440+576.043	-14.360	187.176	187.222
U	440+579.043	-14.360	187.179	187.217
V	440+582.043	-14.360	187.182	187.207
W	440+585.043	-14.360	187.185	187.194
⊕ S. Brg. Pier 2	440+586.887	-14.360	187.186	187.186
⊕ Pier 2	440+587.270	-14.360	187.187	187.187

GIRDER 2

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Back of S. Abut.	440+512.971	-11.060	187.275	187.275
⊕ Brg. S. Abut.	440+513.933	-11.095	187.272	187.272
A	440+516.974	-11.197	187.263	187.274
B	440+520.015	-11.288	187.255	187.275
C	440+523.057	-11.367	187.248	187.275
D	440+526.100	-11.436	187.242	187.272
E	440+529.143	-11.493	187.236	187.268
F	440+532.186	-11.538	187.231	187.259
G	440+535.230	-11.573	187.227	187.250
H	440+538.274	-11.596	187.223	187.239
I	440+541.318	-11.608	187.220	187.229
J	440+544.343	-11.610	187.217	187.220
K	440+547.343	-11.610	187.214	187.214
⊕ Pier 1	440+549.043	-11.610	187.212	187.212
L	440+552.043	-11.610	187.209	187.213
M	440+555.043	-11.610	187.206	187.217
N	440+558.043	-11.610	187.203	187.225
O	440+561.043	-11.610	187.200	187.232
P	440+564.043	-11.610	187.197	187.237
Q	440+567.043	-11.610	187.194	187.240
R	440+570.043	-11.610	187.191	187.239
S	440+573.043	-11.610	187.188	187.235
T	440+576.043	-11.610	187.185	187.225
U	440+579.043	-11.610	187.182	187.213
V	440+582.043	-11.610	187.179	187.198
⊕ S. Brg. Pier 2	440+585.886	-11.610	187.175	187.175
⊕ Pier 2	440+586.269	-11.610	187.174	187.174

GIRDER 3

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Back of S. Abut.	440+513.075	-8.310	187.409	187.409
⊕ Brg. S. Abut.	440+514.034	-8.345	187.404	187.404
A	440+517.064	-8.447	187.390	187.401
B	440+520.095	-8.538	187.376	187.397
C	440+523.126	-8.617	187.362	187.390
D	440+526.158	-8.686	187.350	187.383
E	440+529.191	-8.743	187.339	187.372
F	440+532.224	-8.788	187.328	187.359
G	440+535.257	-8.823	187.317	187.342
H	440+538.290	-8.846	187.307	187.325
I	440+541.324	-8.858	187.298	187.308
J	440+544.343	-8.860	187.289	187.294
K	440+547.343	-8.860	187.280	187.280
⊕ Pier 1	440+549.043	-8.860	187.275	187.275
L	440+552.043	-8.860	187.266	187.269
M	440+555.043	-8.860	187.257	187.267
N	440+558.043	-8.860	187.248	187.266
O	440+561.043	-8.860	187.239	187.266
P	440+564.043	-8.860	187.230	187.265
Q	440+567.043	-8.860	187.221	187.261
R	440+570.043	-8.860	187.212	187.254
S	440+573.043	-8.860	187.203	187.242
T	440+576.043	-8.860	187.194	187.228
U	440+579.043	-8.860	187.185	187.210
V	440+582.043	-8.860	187.176	187.188
⊕ S. Brg. Pier 2	440+584.885	-8.860	187.167	187.167
⊕ Pier 2	440+585.268	-8.860	187.166	187.166

GIRDER 4

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Back of S. Abut.	440+513.179	-5.560	187.543	187.543
⊕ Brg. S. Abut.	440+514.135	-5.595	187.536	187.536
A	440+517.154	-5.697	187.516	187.527
B	440+520.175	-5.788	187.496	187.517
C	440+523.195	-5.867	187.476	187.505
D	440+526.217	-5.936	187.458	187.492
E	440+529.239	-5.993	187.441	187.476
F	440+532.261	-6.038	187.424	187.457
G	440+535.284	-6.073	187.407	187.434
H	440+538.307	-6.096	187.391	187.410
I	440+541.330	-6.108	187.376	187.389
J	440+544.343	-6.110	187.361	187.367
K	440+547.343	-6.110	187.346	187.347
⊕ Pier 1	440+549.043	-6.110	187.337	187.337
L	440+552.043	-6.110	187.323	187.325
M	440+555.043	-6.110	187.308	187.316
N	440+558.043	-6.110	187.293	187.309
O	440+561.043	-6.110	187.278	187.302
P	440+564.043	-6.110	187.263	187.294
Q	440+567.043	-6.110	187.248	187.283
R	440+570.043	-6.110	187.233	187.269
S	440+573.043	-6.110	187.218	187.252
T	440+576.043	-6.110	187.203	187.230
U	440+579.043	-6.110	187.188	187.206
V	440+582.043	-6.110	187.173	187.181
⊕ S. Brg. Pier 2	440+583.884	-6.110	187.164	187.164
⊕ Pier 2	440+584.267	-6.110	187.162	187.162

GIRDER 5

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Back of S. Abut.	440+513.282	-2.810	187.677	187.677
⊕ Brg. S. Abut.	440+514.234	-2.845	187.668	187.668
A	440+517.244	-2.947	187.641	187.653
B	440+520.253	-3.038	187.615	187.637
C	440+523.264	-3.117	187.590	187.620
D	440+526.275	-3.186	187.566	187.601
E	440+529.287	-3.243	187.543	187.579
F	440+532.299	-3.288	187.520	187.554
G	440+535.311	-3.323	187.497	187.525
H	440+538.323	-3.346	187.476	187.498
I	440+541.336	-3.358	187.454	187.468
J	440+544.343	-3.360	187.433	187.439
K	440+547.343	-3.360	187.412	187.413
⊕ Pier 1	440+549.043	-3.360	187.400	187.400
L	440+552.043	-3.360	187.379	187.381
M	440+555.043	-3.360	187.358	187.365
N	440+558.043	-3.360	187.337	187.351
O	440+561.043	-3.360	187.317	187.337
P	440+564.043	-3.360	187.296	187.322
Q	440+567.043	-3.360	187.275	187.304
R	440+570.043	-3.360	187.254	187.284
S	440+573.043	-3.360	187.233	187.260
T	440+576.043	-3.360	187.212	187.233
U	440+579.043	-3.360	187.191	187.204
⊕ S. Brg. Pier 2	440+582.883	-3.360	187.164	187.164
⊕ Pier 2	440+583.266	-3.360	187.161	187.161

GIRDER 6

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Back of S. Abut.	440+513.384	-0.060	187.810	187.810
⊕ Brg. S. Abut.	440+514.333	-0.095	187.799	187.799
A	440+517.332	-0.197	187.766	187.778
B	440+520.332	-0.288	187.735	187.757
C	440+523.332	-0.367	187.704	187.734
D	440+526.333	-0.436	187.674	187.709
E	440+529.334	-0.493	187.644	187.681
F	440+532.335	-0.538	187.615	187.650
G	440+535.337	-0.573	187.587	187.617
H	440+538.339	-0.596	187.559	187.582
I	440+541.342	-0.608	187.532	187.547
J	440+544.343	-0.610	187.505	187.512
K	440+547.343	-0.610	187.478	187.479
⊕ Pier 1	440+549.043	-0.610	187.463	187.463
L	440+552.043	-0.610	187.436	187.437
M	440+555.043	-0.610	187.409	187.415
N	440+558.043	-0.610	187.382	187.393
O	440+561.043	-0.610	187.355	187.372
P	440+564.043	-0.610	187.328	187.351
Q	440+567.043	-0.610	187.302	187.326
R	440+570.043	-0.610	187.275	187.299
S	440+573.043	-0.610	187.248	187.270
T	440+576.043	-0.610	187.221	187.238
U	440+579.043	-0.610	187.194	187.203
⊕ S. Brg. Pier 2	440+581.882	-0.610	187.168	187.168
⊕ Pier 2	440+582.265	-0.610	187.165	187.165

DESIGNED	MEA
CHECKED	JY
DRAWN	LK
CHECKED	JY

- Notes:
1. Work this sheet with Sheet No. 10 of 42 sheets.
 2. All elevations and offsets are in meters (m).

THIS SHEET FOR INFORMATION ONLY

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
I-94 EAST BOUND / IL 394 SOUTH BOUND
TOP OF SLAB ELEVATIONS-1
SPANS 1 & 2 - UNIT 2
SB IL ROUTE 394 OVER THORN CREEK
F.A.P. 332 SECTION 2004-133F
COOK COUNTY
STA. 440+704.350 STRUCTURE NO. 016-2800
DATE 05/16/05
SCALE ---

HNTB

L:\Kalisca\EA\34562\CADD\B\1\N\2800\Nds\CTR_2\1_2800\api\922246_2800.dgn
16-JUN-2005 10:53