ROUTE: IL 31 (IL 176 to Oak Valley Dr (Frontage Rd))

CROSS STREETS		DIRECTION	LANE	PAVEMENT	PAVEMENT	REPAIR	REPAIR
FROM	TO	(EB/WB) (NB/SB)	NO. (1, 2, 3)	PATCH WIDTH	PATCH LENGTH	AREA (SQ FT)	AREA (SQ YD)
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7

ROUTE: IL 31 (IL 176 to Oak Valley Dr (Frontage Rd))

CROSS STREETS		DIRECTION	LANE	PAVEMENT	PAVEMENT	REPAIR	REPAIR
FROM	TO	(EB/WB) (NB/SB)	NO. (1, 2, 3)	PATCH WIDTH	PATCH LENGTH	AREA (SQ FT)	AREA (SQ YD)
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	5	60	7
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8
		NB		12	6	72	8

CONTINUED ON NEXT SHEET