

GIRDER 3W

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. E. Abut.	338+40.93	0.75	383.77	383.77
⊕ Brg. E. Abut.	338+44.46	0.75	383.79	383.79
A	338+54.46	0.75	383.84	383.86
B	338+64.45	0.75	383.89	383.93
C	338+74.45	0.75	383.94	383.98
D	338+84.45	0.75	383.99	384.03
E	338+94.45	0.75	384.04	384.07
F	339+04.44	0.75	384.09	384.11
⊕ Brg. Pier 1	339+19.00	0.75	384.16	384.16
G	339+29.00	0.75	384.21	384.22
H	339+39.00	0.75	384.26	384.27
I	339+49.00	0.75	384.31	384.33
J	339+58.99	0.75	384.36	384.39
K	339+68.99	0.75	384.41	384.44
L	339+78.99	0.75	384.46	384.48
M	339+88.99	0.75	384.51	384.52
N	339+98.98	0.75	384.56	384.57
O	340+08.98	0.75	384.61	384.61
⊕ Brg. Pier 2	340+14.20	0.75	384.64	384.64
P	340+24.19	0.75	384.69	384.71
Q	340+34.19	0.75	384.74	384.78
R	340+44.19	0.75	384.79	384.85
S	340+54.19	0.75	384.84	384.92
T	340+64.18	0.75	384.88	384.97
U	340+74.18	0.75	384.92	385.00
V	340+84.18	0.75	384.94	385.02
W	340+94.17	0.75	384.96	385.02
X	341+04.17	0.75	384.97	385.00
Y	341+14.17	0.75	384.97	384.98
⊕ Brg. Pier 3	341+24.09	0.75	384.96	384.96
Z	341+34.09	0.75	384.94	384.94
AA	341+44.08	0.75	384.92	384.93
BB	341+54.08	0.75	384.89	384.91
CC	341+64.08	0.75	384.85	384.87
DD	341+74.08	0.75	384.80	384.83
EE	341+84.07	0.75	384.75	384.78
FF	341+94.07	0.75	384.70	384.72
GG	342+04.07	0.75	384.65	384.66
HH	342+14.06	0.75	384.60	384.60
⊕ Brg. Pier 4	342+22.93	0.75	384.55	384.55
II	342+32.93	0.75	384.50	384.51
JJ	342+42.93	0.75	384.45	384.48
KK	342+52.93	0.75	384.40	384.45
LL	342+62.92	0.75	384.35	384.41
MM	342+72.92	0.75	384.30	384.36
NN	342+82.92	0.75	384.25	384.30
OO	342+92.91	0.75	384.20	384.23
⊕ Brg. W. Abut.	343+02.85	0.75	384.15	384.15
Bk. W. Abut.	343+06.69	0.75	384.14	384.14

GIRDER 4W

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. E. Abut.	338+37.30	9.42	383.97	383.97
⊕ Brg. E. Abut.	338+40.81	9.42	383.99	383.99
A	338+50.78	9.42	384.04	384.06
B	338+60.74	9.42	384.09	384.12
C	338+70.71	9.42	384.14	384.18
D	338+80.68	9.42	384.19	384.23
E	338+90.65	9.42	384.24	384.27
F	339+00.61	9.42	384.29	384.30
⊕ Brg. Pier 1	339+15.09	9.42	384.36	384.36
G	339+25.05	9.42	384.41	384.41
H	339+35.02	9.42	384.46	384.47
I	339+44.99	9.42	384.51	384.53
J	339+54.96	9.42	384.56	384.58
K	339+64.92	9.42	384.61	384.63
L	339+74.89	9.42	384.66	384.68
M	339+84.86	9.42	384.71	384.72
N	339+94.82	9.42	384.76	384.76
O	340+04.79	9.42	384.81	384.81
⊕ Brg. Pier 2	340+09.93	9.42	384.84	384.84
P	340+19.89	9.42	384.88	384.90
Q	340+29.86	9.42	384.93	384.97
R	340+39.83	9.42	384.98	385.04
S	340+49.79	9.42	385.03	385.11
T	340+59.76	9.42	385.08	385.17
U	340+69.73	9.42	385.12	385.21
V	340+79.70	9.42	385.15	385.23
W	340+89.66	9.42	385.17	385.23
X	340+99.63	9.42	385.18	385.22
Y	341+09.60	9.42	385.19	385.20
⊕ Brg. Pier 3	341+19.40	9.42	385.18	385.18
Z	341+29.36	9.42	385.17	385.17
AA	341+39.33	9.42	385.15	385.16
BB	341+49.30	9.42	385.12	385.14
CC	341+59.27	9.42	385.08	385.11
DD	341+69.23	9.42	385.04	385.07
EE	341+79.20	9.42	384.99	385.02
FF	341+89.17	9.42	384.94	384.96
GG	341+99.13	9.42	384.89	384.90
HH	342+09.10	9.42	384.84	384.84
⊕ Brg. Pier 4	342+17.85	9.42	384.80	384.80
II	342+27.81	9.42	384.75	384.76
JJ	342+37.78	9.42	384.70	384.72
KK	342+47.75	9.42	384.65	384.69
LL	342+57.72	9.42	384.60	384.65
MM	342+67.68	9.42	384.55	384.60
NN	342+77.65	9.42	384.50	384.54
OO	342+87.62	9.42	384.45	384.47
⊕ Brg. W. Abut.	342+97.44	9.42	384.40	384.40
Bk. W. Abut.	343+01.26	9.42	384.38	384.38

GIRDER 5W

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. E. Abut.	338+33.68	18.08	384.17	384.17
⊕ Brg. E. Abut.	338+37.19	18.08	384.19	384.19
A	338+47.12	18.08	384.24	384.26
B	338+57.06	18.08	384.29	384.32
C	338+67.00	18.08	384.34	384.38
D	338+76.93	18.08	384.39	384.43
E	338+86.87	18.08	384.44	384.47
F	338+96.81	18.08	384.49	384.50
⊕ Brg. Pier 1	339+11.20	18.08	384.56	384.56
G	339+21.13	18.08	384.61	384.61
H	339+31.07	18.08	384.66	384.67
I	339+41.01	18.08	384.71	384.73
J	339+50.94	18.08	384.76	384.79
K	339+60.88	18.08	384.81	384.83
L	339+70.82	18.08	384.86	384.88
M	339+80.75	18.08	384.91	384.92
N	339+90.69	18.08	384.96	384.96
O	340+00.63	18.08	385.01	385.00
⊕ Brg. Pier 2	340+05.68	18.08	385.03	385.03
P	340+15.62	18.08	385.08	385.10
Q	340+25.56	18.08	385.13	385.17
R	340+35.50	18.08	385.18	385.25
S	340+45.43	18.08	385.23	385.32
T	340+55.37	18.08	385.28	385.38
U	340+65.31	18.08	385.32	385.42
V	340+75.24	18.08	385.35	385.44
W	340+85.18	18.08	385.38	385.44
X	340+95.12	18.08	385.39	385.43
Y	341+05.06	18.08	385.40	385.42
⊕ Brg. Pier 3	341+14.74	18.08	385.40	385.40
Z	341+24.67	18.08	385.39	385.39
AA	341+34.61	18.08	385.38	385.39
BB	341+44.55	18.08	385.35	385.37
CC	341+54.49	18.08	385.32	385.35
DD	341+64.42	18.08	385.28	385.31
EE	341+74.36	18.08	385.23	385.26
FF	341+84.30	18.08	385.18	385.20
GG	341+94.23	18.08	385.13	385.14
HH	342+04.17	18.08	385.08	385.08
⊕ Brg. Pier 4	342+12.80	18.08	385.04	385.04
II	342+22.73	18.08	384.99	385.00
JJ	342+32.67	18.08	384.94	384.97
KK	342+42.61	18.08	384.89	384.94
LL	342+52.55	18.08	384.84	384.90
MM	342+62.48	18.08	384.79	384.85
NN	342+72.42	18.08	384.74	384.79
OO	342+82.36	18.08	384.69	384.72
⊕ Brg. W. Abut.	342+92.06	18.08	384.64	384.64
Bk. W. Abut.	342+95.86	18.08	384.62	384.62



USER NAME =	DESIGNED - JAD	REVISED -
	CHECKED - DGL	REVISED -
PLOT SCALE =	DRAWN - JAD	REVISED -
PLOT DATE =	CHECKED - DGL	REVISED -

**STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

**TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NO. 039-0076 (W.B.)**

SHEET NO. 7 OF 53 SHEETS

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
331	(12-1)B-1	JACKSON	200	119
CONTRACT NO. 78056				
ILLINOIS FED. AID PROJECT				