CONTRACT NO. 64647

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
595	1-3-K	ROCK ISLAND	476	147
STA.	TO STA.			
FED. ROAD DIST. NO.	ILLINOIS	FED. AID PROJECT		

INTERCHANGE LAYOUT

PROP. CURVE 52AVE1
PI STA. = 1153+04.57
Δ = 69° 15' 02" (RT)
D = 7° 45' 00"
R = 739.30'
T = 510.49'
L = 893.55'
E = 159.12'
e = 2.0%
P.C. STA = 1147+94.08
T.R. = 100'
S.E. RUN = 105'
P.T. STA = 1156+87.63
T.R. = 70'
S.E. RUN = 75'

PROP. CURVE 52-RAMP1
PI STA. = 5+18.31
Δ = 11° 07' 08" (LT)
D = 4° 00' 00"
R = 1,432.39'
T = 139.42'
L = 277.97'
E = 6.77'
e = 5.0%
T.R. = 65'
S.E. RUN = 160'
P.C. STA = 3+78.89
P.T. STA = 6+56.86

PROP. CURVE 52-RAMP2-2
PI STA. = 12+81.48
Δ = 17° 15' 26" (LT)
D = 4° 00' 00"
R = 1,432.39'
T = 217.36'
L = 431.43'
E = 16.21'
e = 5.0%
T.R. = 65'
P.C.S.E. RUN = 160'
T.R. = 65'
P.T.S.E. RUN = 200' w/ 50% on curve
P.C. STA = 10+44.12
P.T. STA = 14+75.55

PROP. CURVE 52-RAMP4_2
PI STA. = 11+85.20
Δ = 15° 01' 06" (RT)
D = 3° 05' 13"
R = 1,856.00'
T = 244.65'
L = 486.49'
E = 16.05'
e = 4.5%
T.R. = N/A
S.E. RUN = N/A
P.C. STA = 9+40.55
P.T. STA = 14+27.05

PROP. CURVE 52-RAMP4_1
PI STA. = -
Δ = 158° 27' 28" (RT)
D = 22° 55' 06"
R = 250.00'
T = 1314.15'
L = 691.40'
E = 1087.72'
e = 8.0%
T.R. = 50'
S.E. RUN = 200'
P.C. STA = 2+49.15
P.T. STA = 9+40.55

PROP. CURVE 52-RAMP3-2
PI STA. = 14+52.63
Δ = 26° 44' 19" (LT)
D = 19° 05' 55"
R = 300.00'
T = 71.30'
L = 140.00'
E = 8.36'
e = 8.0%
T.R. = 0
P.C.S.E. RUN = 185.51' w/ 61.22' on curve
T.R. = 45'
P.T.S.E. RUN = 175'
P.C. STA = 13+81.33
P.T. STA = 15+21.33

PROP. CURVE 52AVE2-2
PI STA. = 1168+91.67
Δ = 48° 31' 16.9" (LT)
D = 4° 00' 00"
R = 1432.39'
T = 645.57'
L = 1213.03'
E = 138.76'
e = N.C.
P.C. STA = 1162+46.10
P.T. STA = 1174+59.13

PROP. CURVE REL3RD-1
PI STA. = 4+32.64
Δ = 57° 28' 22" (LT)
D = 28° 38' 52"
R = 200.00'
T = 109.66'
L = 200.62'
E = 28.09'
e = N.C.
T.R. = N/A
S.E. RUN = N/A
P.C. STA = 3+22.98
P.T. STA = 5+23.60

PROP. R.O.W. & AC
MILAN BELTWAY
RAMP 1
RAMP 2
RAMP 3
RAMP 4
52ND AVENUE
3RD STREET
EXIST. R.O.W.
MATCH LINE STA. 387+00
MATCH LINE STA. 402+00
POT Sta 5+27.69
R Sta 6+56.86
PC Sta 3+78.89
PT Sta 5+18.31
PC Sta 15+87.29
PC Sta 13+40.56
PT Sta 11+32.74
PC Sta 13+81.33
PT Sta 15+21.33
PC Sta 24+91.18
POT Sta 0+00.00
PT Sta 1+16.10
PC Sta 49+99.99
PT Sta 51+56.58
PT Sta 46+88.90
PT Sta 14+21.15
PT Sta 11+68.27
PC Sta 1162+46.10
PC Sta 3+22.98
PT Sta 5+23.60

INTERCHANGE LAYOUT PLAN