



Illinois Department
of Transportation

S.B. PGL

IL RTE 53 & STAGE CONSTR. LINE

N.B. PGL

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
S. End of Deck	240+59.25	0.00	717.86	717.86
A1	240+69.25	0.00	717.80	717.80
B1	240+79.25	-0.26	717.74	717.74
☉ Bent 2	240+87.50	-0.61	717.69	717.69
C1	240+97.50	-1.05	717.63	717.63
D1	241+07.50	-1.48	717.57	717.57
☉ Bent 3	241+15.00	-1.80	717.53	717.53
E1	241+25.00	-2.24	717.47	717.47
F1	241+35.00	-2.67	717.41	717.41
☉ Bent 4	241+42.50	-2.99	717.36	717.36
G1	241+52.50	-3.43	717.30	717.30
H1	241+62.50	-3.86	717.24	717.25
☉ Bent 5	241+70.00	-4.18	717.20	717.20
A2	241+80.00	-4.62	717.14	717.15
B2	241+90.00	-5.05	717.08	717.08
☉ Bent 6	241+97.50	-5.37	717.03	717.03
C2	242+07.50	-5.81	716.97	716.97
D2	242+17.50	-6.24	716.91	716.91
☉ Bent 7	242+25.00	-6.50	716.87	716.87
E2	242+35.00	-6.50	716.81	716.81
F2	242+45.00	-6.50	716.77	716.77
☉ Bent 8	242+52.50	-6.50	716.74	716.74
G2	242+62.50	-6.50	716.70	716.70
H2	242+72.50	-6.50	716.68	716.69
☉ Bent 9	242+80.00	-6.50	716.67	716.67
A3	242+90.00	-6.50	716.66	716.67
B3	243+00.00	-6.50	716.66	716.66
☉ Bent 10	243+07.50	-6.50	716.67	716.67
C3	243+17.50	-6.50	716.68	716.68
D3	243+27.50	-6.50	716.70	716.70
☉ Bent 11	243+35.00	-6.50	716.73	716.73
E3	243+45.00	-6.50	716.76	716.76
F3	243+55.00	-6.50	716.81	716.81
☉ Bent 12	243+62.50	-6.50	716.85	716.85
G3	243+72.50	-6.50	716.91	716.91
H3	243+82.50	-6.50	716.98	716.99
☉ Bent 13	243+90.00	-6.50	717.03	717.03
A4	244+00.00	-6.50	717.10	717.11
B4	244+10.00	-6.50	717.17	717.17
☉ Bent 14	244+17.50	-6.50	717.22	717.22
C4	244+27.50	-6.50	717.29	717.29
D4	244+37.50	-6.50	717.35	717.35
☉ Bent 15	244+45.00	-6.50	717.41	717.41
E4	244+55.00	-6.50	717.47	717.47
F4	244+65.00	-6.50	717.54	717.54
☉ Bent 16	244+72.50	-6.50	717.59	717.59
G4	244+82.50	-6.50	717.66	717.66
H4	244+92.50	-6.50	717.73	717.74
☉ Bent 17	245+00.00	-6.50	717.78	717.78
A5	245+10.00	-6.50	717.85	717.86
B5	245+20.00	-6.50	717.92	717.92
☉ Bent 18	245+27.50	-6.50	717.97	717.97
C5	245+37.50	-6.50	718.03	718.03
D5	245+47.50	-6.50	718.10	718.10
☉ Bent 19	245+55.00	-6.50	718.15	718.15
E5	245+65.00	-6.50	718.22	718.22
F5	245+75.00	-6.50	718.29	718.29
☉ Bent 20	245+82.50	-6.50	718.34	718.34
G5	245+92.50	-6.50	718.41	718.41
H5	246+02.50	-6.50	718.48	718.49
N. End of Deck	246+10.75	-6.50	718.53	718.53

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
S. End of Deck	240+59.25	0.00	717.86	717.86
A1	240+69.25	0.00	717.80	717.81
B1	240+79.25	0.00	717.75	717.75
☉ Bent 2	240+87.50	0.00	717.70	717.70
C1	240+97.50	0.00	717.65	717.65
D1	241+07.50	0.00	717.60	717.60
☉ Bent 3	241+15.00	0.00	717.57	717.57
E1	241+25.00	0.00	717.51	717.52
F1	241+35.00	0.00	717.46	717.46
☉ Bent 4	241+42.50	0.00	717.42	717.42
G1	241+52.50	0.00	717.37	717.37
H1	241+62.50	0.00	717.32	717.32
☉ Bent 5	241+70.00	0.00	717.28	717.28
A2	241+80.00	0.00	717.23	717.24
B2	241+90.00	0.00	717.18	717.18
☉ Bent 6	241+97.50	0.00	717.14	717.14
C2	242+07.50	0.00	717.09	717.09
D2	242+17.50	0.00	717.03	717.04
☉ Bent 7	242+25.00	0.00	717.00	717.00
E2	242+35.00	0.00	716.94	716.94
F2	242+45.00	0.00	716.90	716.90
☉ Bent 8	242+52.50	0.00	716.87	716.87
G2	242+62.50	0.00	716.83	716.83
H2	242+72.50	0.00	716.81	716.82
☉ Bent 9	242+80.00	0.00	716.80	716.80
A3	242+90.00	0.00	716.79	716.80
B3	243+00.00	0.00	716.79	716.79
☉ Bent 10	243+07.50	0.00	716.80	716.80
C3	243+17.50	0.00	716.81	716.81
D3	243+27.50	0.00	716.83	716.83
☉ Bent 11	243+35.00	0.00	716.86	716.86
E3	243+45.00	0.00	716.89	716.89
F3	243+55.00	0.00	716.94	716.94
☉ Bent 12	243+62.50	0.00	716.98	716.98
G3	243+72.50	0.00	717.04	717.04
H3	243+82.50	0.00	717.11	717.12
☉ Bent 13	243+90.00	0.00	717.16	717.16
A4	244+00.00	0.00	717.23	717.24
B4	244+10.00	0.00	717.30	717.30
☉ Bent 14	244+17.50	0.00	717.35	717.35
C4	244+27.50	0.00	717.42	717.42
D4	244+37.50	0.00	717.48	717.48
☉ Bent 15	244+45.00	0.00	717.54	717.54
E4	244+55.00	0.00	717.60	717.60
F4	244+65.00	0.00	717.67	717.67
☉ Bent 16	244+72.50	0.00	717.72	717.72
G4	244+82.50	0.00	717.79	717.79
H4	244+92.50	0.00	717.86	717.87
☉ Bent 17	245+00.00	0.00	717.91	717.91
A5	245+10.00	0.00	717.98	717.99
B5	245+20.00	0.00	718.05	718.05
☉ Bent 18	245+27.50	0.00	718.10	718.10
C5	245+37.50	0.00	718.16	718.16
D5	245+47.50	0.00	718.23	718.23
☉ Bent 19	245+55.00	0.00	718.28	718.28
E5	245+65.00	0.00	718.35	718.35
F5	245+75.00	0.00	718.42	718.42
☉ Bent 20	245+82.50	0.00	718.47	718.47
G5	245+92.50	0.00	718.54	718.54
H5	246+02.50	0.00	718.61	718.62
N. End of Deck	246+10.75	0.00	718.66	718.66

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
S. End of Deck	240+59.25	0.00	717.86	717.86
A1	240+69.25	0.00	717.80	717.80
B1	240+79.25	0.26	717.74	717.74
☉ Bent 2	240+87.50	0.61	717.69	717.69
C1	240+97.50	1.05	717.63	717.63
D1	241+07.50	1.48	717.57	717.57
☉ Bent 3	241+15.00	1.80	717.53	717.53
E1	241+25.00	2.24	717.47	717.47
F1	241+35.00	2.67	717.41	717.41
☉ Bent 4	241+42.50	2.99	717.36	717.36
G1	241+52.50	3.43	717.30	717.30
H1	241+62.50	3.86	717.24	717.25
☉ Bent 5	241+70.00	4.18	717.20	717.20
A2	241+80.00	4.62	717.14	717.15
B2	241+90.00	5.05	717.08	717.08
☉ Bent 6	241+97.50	5.37	717.03	717.03
C2	242+07.50	5.81	716.97	716.97
D2	242+17.50	6.24	716.91	716.91
☉ Bent 7	242+25.00	6.50	716.87	716.87
E2	242+35.00	6.50	716.81	716.81
F2	242+45.00	6.50	716.77	716.77
☉ Bent 8	242+52.50	6.50	716.74	716.74
G2	242+62.50	6.50	716.70	716.70
H2	242+72.50	6.50	716.68	716.69
☉ Bent 9	242+80.00	6.50	716.67	716.67
A3	242+90.00	6.50	716.66	716.67
B3	243+00.00	6.50	716.66	716.66
☉ Bent 10	243+07.50	6.50	716.67	716.67
C3	243+17.50	6.50	716.68	716.68
D3	243+27.50	6.50	716.70	716.70
☉ Bent 11	243+35.00	6.50	716.73	716.73
E3	243+45.00	6.50	716.76	716.76
F3	243+55.00	6.50	716.81	716.81
☉ Bent 12	243+62.50	6.50	716.85	716.85
G3	243+72.50	6.50	716.91	716.91
H3	243+82.50	6.50	716.98	716.99
☉ Bent 13	243+90.00	6.50	717.03	717.03
A4	244+00.00	6.50	717.10	717.11
B4	244+10.00	6.50	717.17	717.17
☉ Bent 14	244+17.50	6.50	717.22	717.22
C4	244+27.50	6.50	717.29	717.29
D4	244+37.50	6.50	717.35	717.35
☉ Bent 15	244+45.00	6.50	717.41	717.41
E4	244+55.00	6.50	717.47	717.47
F4	244+65.00	6.50	717.54	717.54
☉ Bent 16	244+72.50	6.50	717.59	717.59
G4	244+82.50	6.50	717.66	717.66
H4	244+92.50	6.50	717.73	717.74
☉ Bent 17	245+00.00	6.50	717.78	717.78
A5	245+10.00	6.50	717.85	717.86
B5	245+20.00	6.50	717.92	717.92
☉ Bent 18	245+27.50	6.50	717.97	717.97
C5	245+37.50	6.50	718.03	718.03
D5	245+47.50	6.50	718.10	718.10
☉ Bent 19	245+55.00	6.50	718.15	718.15
E5	245+65.00	6.50	718.22	718.22
F5	245+75.00	6.50	718.29	718.29
☉ Bent 20	245+82.50	6.50	718.34	718.34
G5	245+92.50	6.50	718.41	718.41
H5	246+02.50	6.50	718.48	718.49
N. End of Deck	246+10.75	6.50	718.53	718.53

DESIGNED - J. Refvik
CHECKED - J. Vermillion
DRAWN - J. Vermillion
CHECKED - R. DiGiulio

**TOP OF SLAB ELEVATIONS II
STRUCTURE NO. 022-0012**

PATRICK ENGINEERING INC.
4970 VARSITY DRIVE
LISLE, IL 60532
patrickengineering.com

SHEET NO. SA6 OF SA37	F.A.P RTE. 2578	SECTION 532B	COUNTY DUPAGE	TOTAL SHEETS 781	SHEET NO. 610
	CONTRACT NO. 60477				
12/3/2010		ILLINOIS FED. AID PROJECT			