FED. ROAD DIST. NO	Я	ILLINOIS	FED. /	ID PROJECT:	
STA.			TO ST	۸.	
305	1313.1 B		COOK	193	126
RTE.	SECTION		COUNTY	SHEETS	NO

CONTRACT NO. 62878

## EMERGENCY VEHICLE PREEMPTION SEQUENCE OF OPERATION

																																					PREEMPTOR NUMBER 3	PREEMPTOR NUMBER 4	PREEMPTOR NIMBER 5	PREEMPTOR		
CHANGE FROM NORMAL SEQUENCE OF OPERATION INTERVAL NUMBER	1			1				1			5				5			5			9			9		9				13				13		13						LEAR TO
EMERGENCY VEHICLE PREEMPTION SEQUENCE OF OPERATION INTERVAL NUMBER	1A	1B	1C	10	) 1E	1F	1G	1H	1J	1K	1L	1M	1N	1P	10	1R	1S	1T	1U	1٧	1W	1X	1Y	1Z	1AA	1BB	1CC	1DD	1EE	1FF	1GG	1HH	1JJ	1KK	1LL	1ММ	2	3	4	5	5 SF	EQUENCE
CHANCE TO EMERGENCY VEHICLE PREEMPTION SEQUENCE OF OPERATION INTERVAL NUMBER	2	10	1D	16	1F	4 0R 5	1H	1J	3	1L	1М	2	1P	10	1R		4 0R 5	3	1٧	1W	1X	1Y	2 OR 3	4	188	1CC	5	1EE	1FF	1GG	1НН	2 0R 3	1KK	1LL	4	5						<b>♦</b>
ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD) N/B ALL SIGNALS AT EASTBOUND FRONTAGE ROAD	G	G	Y	R	R	R	G	Y	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G	R	R	R	₹	<b>♦</b>
ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD) N/B MID MAST ARM SIGNAL AT WESTBOUND FRONTAGE ROAD	G	G	G	G	Y	R	G	G	G	G	G	G	G	G	G	Y	R	G	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G	G	R	R	₹	<b>♦</b>
ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD) N/B END MAST ARM AND FAR LEFT SIGNALS AT WESTBOUND FRONTAGE ROAD	G <b>4</b> G	G <b>←</b> G	G <b>←</b> G	G <del>4</del> -(		R	G <b>4</b> -G	G <b>←</b> G	G <b>←</b> G	G <b>G</b>	Υ	R .	G <b>G</b>	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G <b>←</b> G	G <b>←</b> G	R	R	₹	<b>◊</b>					
ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD) S/B ALL SIGNALS AT WESTBOUND FRONTAGE ROAD	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G	Y	R	R	R	G	G	Υ	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G	R	₹	<b>♦</b>
ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD) S/B MID MAST ARM SIGNAL AT EASTBOUND FRONTAGE ROAD	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G	G	G	Υ	R	G	G	G	G	G	G	G	Y	R	G	G	G	G	R	R	G	G	;	<b>◊</b>
ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD) S/B END MAST ARM AND FAR LEFT SIGNALS AT EASTBOUND FRONTAGE ROAD	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R .	G ←G	G <b>←</b> G	G <b>→</b> G	Υ	R .	G <b>G</b>	G <b>←</b> G	G <b>←</b> G	e G	G <b>←</b> G	G <b>←</b> G	G <b>←</b> G	Υ	R	G G	G <b>←</b> G	G <b>←</b> G	G <b>←</b> G	R	R	G <b>4</b> -G	G <b>←</b> (	; G	<b>◊</b>
EASTBOUND FRONTAGE ROAD E/B NEAR RIGHT AND RIGHT MAST ARM SIGNALS	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G	Υ	R	G	Υ	R	R	R	G	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G	R	R	₹	<b>◊</b>
EASTBOUND FRONTAGE ROAD MID MAST ARM, END MAST ARM, AND FAR LEFT SIGNALS	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G <b>←</b> G	Υ	R	G <b>4</b> -G	Υ	R	R	R .	G <b>4</b> G	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	GG	R	R	₹	<b>◊</b>
WESTBOUND FRONTAGE ROAD W/B NEAR RIGHT AND RIGHT MAST ARM SIGNALS	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	G	Y	R	R	R	G	Y	R	G	R	R	R	G	<b>;</b>	$\Diamond$
WESTBOUND FRONTAGE ROAD W/E MID MAST ARM, END MAST ARM, AND FAR LEFT SIGNALS	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<del>¢</del> G	Υ	R	R	R	ಧಿ≎	Y	R	GĢ	R	R	R	G <b>◆</b> (	, G	<b>♦</b>
PEDESTRIAN SIGNALS CROSSING EASTBOUND FRONTAGE ROAD ON WEST SIDE OF ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD)	Н	н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	FH	н	Н	Н	Н	FH	FH	Ι	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	1	<b>♦</b>
PEDESTRIAN SIGNALS CROSSING WESTBOUND FRONTAGE ROAD ON WEST SIDE OF ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD)	н	Н	н	Н	н	Н	Н	Н	н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	н	н	Н	FH	н	Н	Н	Н	FH	FH	н	Н	Н	Н	н	н	н	Н	Н	н	Н	Н	Н	н	Н	1	<b>\rightarrow</b>
PEDESTRIAN SIGNALS CROSSING ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD) ON NORTH SIDE OF WESTBOUND FRONTAGE ROAD	н	н	н	Н	н	н	н	н	Н	Н	Н	Н	Н	н	Н	н	Н	Н	н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	FH	Н	н	Н	н	FH	Н	н	FH	Н	Н	Н	Н	ı	<b>◊</b>
PEDESTRIAN SIGNALS CROSSING ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD) ON SOUTH SIDE OF EASTBOUND FRONTAGE ROAD	Н	Н	н	Н	н	Н	Н	н	Н	FH	Н	н	FH	Н	Н	н	Н	FH	Н	н	Н	н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	н	Ξ	Н	Н	н	Н	Н	Н	н	1	<b>◊</b>
PEDESTRIAN SIGNALS CROSSING EASTBOUND FRONTAGE ROAD ON EAST SIDE OF ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD)	FH	FH	Н	н	н	Н	FH	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	H	Н	Н	Н	Н	Н	н	Н	Н	н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	1	<b>◊</b>
PEDESTRIAN SIGNALS CROSSING WESTBOUND FRONTAGE ROAD ON EAST SIDE OF ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD)	FH	FH	н	Н	н	Н	FH	Н	Н	Н	Н	Н	н	н	н	н	н	н	Н	Н	Н	н	н	н	Н	#	Н	Н	Н	н	н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	1	<b>♦</b>

♦ EMERGENCY VEHICLE SEQUENCE SHALL PROVIDE THE PROPER CLEARANCE INTERVAL TO RESUME THE NORMAL SEQUENCE OF OPERATION OR PROPER CLEARANCE INTERVAL TO DISPLAY A DIFFERENT EMERGENCY VEHICLE INTERVAL AFTER EMERGENCY VEHICLE INTERVAL 2, 3, 4 OR 5 IS TERMINATED.

90	GANDHI AND ASSOCIATES, INC. ENGINEERS AND PLANNERS 6035 N. NORTHWEST HIGHWAY SUITE 306 CHICAGO, ILLINOIS 60631 TEL. (773) 774-5910

					 				l
	R	Ε	٧	I	\$ 1	0	N	S	
		NAI	ИE					DATE	
Z	F	KC	3/E	B			02	/02/05	
									SCALE
							Г		SUALE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
PALATINE ROAD: ILL 83 (Elmhurst Rd.) TO
WISCONSIN CENTRAL RR
EMERGENCY VEHICLE PREEMPTION
SEQUENCE OF OPERATION
ILLINOIS ROUTE 83 (ELMHURST ROAD)
AT EAST AND WESTBOUND FRONTAGE ROADS
TO AND FROM PALATINE ROAD
INONE
DRAWN BY: JF/BC
DESIGNED BY: PKG/RRM
II/18/2004
CHECKED BY: PKG/RRM

DATE: 11/18/2004