

BEAM 8

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection</i>
<i>Back W. Abut.</i>	<i>24087.85</i>	<i>27.90</i>	<i>580.85</i>	<i>580.85</i>
<i>CL Brg W. Abut.</i>	<i>24089.10</i>	<i>27.90</i>	<i>580.82</i>	<i>580.82</i>
<i>A</i>	<i>24099.10</i>	<i>27.90</i>	<i>580.61</i>	<i>580.62</i>
<i>B</i>	<i>24109.10</i>	<i>27.90</i>	<i>580.40</i>	<i>580.41</i>
<i>C</i>	<i>24119.10</i>	<i>27.90</i>	<i>580.19</i>	<i>580.19</i>
<i>CL Pier 1</i>	<i>24132.39</i>	<i>27.90</i>	<i>579.92</i>	<i>579.92</i>
<i>D</i>	<i>24142.39</i>	<i>27.90</i>	<i>579.71</i>	<i>579.73</i>
<i>E</i>	<i>24152.39</i>	<i>27.90</i>	<i>579.50</i>	<i>579.56</i>
<i>F</i>	<i>24162.39</i>	<i>27.90</i>	<i>579.29</i>	<i>579.37</i>
<i>G</i>	<i>24172.39</i>	<i>27.90</i>	<i>579.08</i>	<i>579.16</i>
<i>H</i>	<i>24182.39</i>	<i>27.90</i>	<i>578.87</i>	<i>578.93</i>
<i>I</i>	<i>24192.39</i>	<i>27.90</i>	<i>578.67</i>	<i>578.70</i>
<i>CL Pier 2</i>	<i>24202.23</i>	<i>27.90</i>	<i>578.48</i>	<i>578.48</i>
<i>J</i>	<i>24212.23</i>	<i>27.90</i>	<i>578.28</i>	<i>578.28</i>
<i>K</i>	<i>24222.23</i>	<i>27.90</i>	<i>578.10</i>	<i>578.10</i>
<i>L</i>	<i>24232.23</i>	<i>27.90</i>	<i>577.92</i>	<i>577.92</i>
<i>CL Brg E. Abut.</i>	<i>24245.52</i>	<i>27.90</i>	<i>577.68</i>	<i>577.68</i>
<i>Back E. Abut.</i>	<i>24246.77</i>	<i>27.90</i>	<i>577.66</i>	<i>577.66</i>

BEAM 9

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Adjusted For Dead Load Deflection
Back W. Abut.	24087.85	34.07	580.96	580.96
CL Brg W. Abut.	24089.10	34.07	580.94	580.94
A	24099.10	34.07	580.73	580.74
B	24109.10	34.07	580.52	580.53
C	24119.10	34.07	580.31	580.31
CL Pier 1	24132.39	34.07	580.03	580.03
D	24142.39	34.07	579.82	579.85
E	24152.39	34.07	579.61	579.67
F	24162.39	34.07	579.40	579.49
G	24172.39	34.07	579.19	579.28
H	24182.39	34.07	578.99	579.05
I	24192.39	34.07	578.79	578.81
CL Pier 2	24202.23	34.07	578.59	578.59
J	24212.23	34.07	578.40	578.40
K	24222.23	34.07	578.21	578.22
L	24232.23	34.07	578.03	578.04
CL Brg E. Abut.	24245.52	34.07	577.80	577.80
Back E. Abut.	24246.77	34.07	577.78	577.78

BEAM 10

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection</i>
<i>Back W. Abut.</i>	<i>24087.85</i>	<i>40.23</i>	<i>581.06</i>	<i>581.06</i>
<i>CL Brg W. Abut.</i>	<i>24089.10</i>	<i>40.23</i>	<i>581.04</i>	<i>581.04</i>
<i>A</i>	<i>24099.10</i>	<i>40.23</i>	<i>580.83</i>	<i>580.83</i>
<i>B</i>	<i>24109.10</i>	<i>40.23</i>	<i>580.62</i>	<i>580.62</i>
<i>C</i>	<i>24119.10</i>	<i>40.23</i>	<i>580.41</i>	<i>580.41</i>
<i>CL Pier 1</i>	<i>24132.39</i>	<i>40.23</i>	<i>580.13</i>	<i>580.13</i>
<i>D</i>	<i>24142.39</i>	<i>40.23</i>	<i>579.92</i>	<i>579.95</i>
<i>E</i>	<i>24152.39</i>	<i>40.23</i>	<i>579.71</i>	<i>579.77</i>
<i>F</i>	<i>24162.39</i>	<i>40.23</i>	<i>579.50</i>	<i>579.58</i>
<i>G</i>	<i>24172.39</i>	<i>40.23</i>	<i>579.29</i>	<i>579.37</i>
<i>H</i>	<i>24182.39</i>	<i>40.23</i>	<i>579.09</i>	<i>579.15</i>
<i>I</i>	<i>24192.39</i>	<i>40.23</i>	<i>578.88</i>	<i>578.91</i>
<i>CL Pier 2</i>	<i>24202.23</i>	<i>40.23</i>	<i>578.69</i>	<i>578.69</i>
<i>J</i>	<i>24212.23</i>	<i>40.23</i>	<i>578.50</i>	<i>578.49</i>
<i>K</i>	<i>24222.23</i>	<i>40.23</i>	<i>578.31</i>	<i>578.31</i>
<i>L</i>	<i>24232.23</i>	<i>40.23</i>	<i>578.13</i>	<i>578.14</i>
<i>CL Brg E. Abut.</i>	<i>24245.52</i>	<i>40.23</i>	<i>577.90</i>	<i>577.90</i>
<i>Back E. Abut.</i>	<i>24246.77</i>	<i>40.23</i>	<i>577.87</i>	<i>577.87</i>

TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NO. 081-0191 (EB)