

BEAM 5

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection</i>
<i>Bk. W. Abut.</i>	<i>23219.00</i>	<i>11.05</i>	<i>590.49</i>	<i>590.49</i>
<i>CL Brg. W. Abut.</i>	<i>23221.89</i>	<i>10.98</i>	<i>590.49</i>	<i>590.49</i>
<i>A</i>	<i>23231.95</i>	<i>10.77</i>	<i>590.48</i>	<i>590.50</i>
<i>B</i>	<i>23242.01</i>	<i>10.57</i>	<i>590.48</i>	<i>590.50</i>
<i>C</i>	<i>23252.06</i>	<i>10.39</i>	<i>590.47</i>	<i>590.50</i>
<i>D</i>	<i>23262.12</i>	<i>10.23</i>	<i>590.46</i>	<i>590.48</i>
<i>E</i>	<i>23272.18</i>	<i>10.08</i>	<i>590.45</i>	<i>590.46</i>
<i>CL Pier 1</i>	<i>23282.57</i>	<i>9.95</i>	<i>590.43</i>	<i>590.43</i>
<i>F</i>	<i>23292.63</i>	<i>9.84</i>	<i>590.42</i>	<i>590.43</i>
<i>G</i>	<i>23302.69</i>	<i>9.75</i>	<i>590.40</i>	<i>590.42</i>
<i>H</i>	<i>23312.75</i>	<i>9.68</i>	<i>590.38</i>	<i>590.41</i>
<i>I</i>	<i>23322.81</i>	<i>9.62</i>	<i>590.36</i>	<i>590.40</i>
<i>J</i>	<i>23332.87</i>	<i>9.59</i>	<i>590.33</i>	<i>590.36</i>
<i>K</i>	<i>23342.93</i>	<i>9.56</i>	<i>590.31</i>	<i>590.33</i>
<i>L</i>	<i>23352.99</i>	<i>9.56</i>	<i>590.28</i>	<i>590.28</i>
<i>CL Pier 2</i>	<i>23358.36</i>	<i>9.57</i>	<i>590.26</i>	<i>590.26</i>
<i>M</i>	<i>23368.42</i>	<i>9.59</i>	<i>590.23</i>	<i>590.24</i>
<i>N</i>	<i>23378.47</i>	<i>9.63</i>	<i>590.20</i>	<i>590.22</i>
<i>O</i>	<i>23388.53</i>	<i>9.69</i>	<i>590.16</i>	<i>590.19</i>
<i>P</i>	<i>23398.59</i>	<i>9.77</i>	<i>590.12</i>	<i>590.15</i>
<i>Q</i>	<i>23408.65</i>	<i>9.86</i>	<i>590.09</i>	<i>590.10</i>
<i>CL Brg. E. Abut.</i>	<i>23419.05</i>	<i>9.98</i>	<i>590.04</i>	<i>590.04</i>
<i>Bk. E. Abut.</i>	<i>23421.94</i>	<i>10.01</i>	<i>590.03</i>	<i>590.03</i>

BEAM

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection</i>
<i>Bk. W. Abut.</i>	<i>23212.23</i>	<i>17.87</i>	<i>590.67</i>	<i>590.67</i>
<i>CL Brg. W. Abut.</i>	<i>23215.12</i>	<i>17.80</i>	<i>590.67</i>	<i>590.67</i>
<i>A</i>	<i>23225.16</i>	<i>17.58</i>	<i>590.67</i>	<i>590.69</i>
<i>B</i>	<i>23235.21</i>	<i>17.37</i>	<i>590.67</i>	<i>590.69</i>
<i>C</i>	<i>23245.25</i>	<i>17.18</i>	<i>590.66</i>	<i>590.69</i>
<i>D</i>	<i>23255.30</i>	<i>17.00</i>	<i>590.65</i>	<i>590.67</i>
<i>E</i>	<i>23265.34</i>	<i>16.85</i>	<i>590.64</i>	<i>590.65</i>
<i>CL Pier 1</i>	<i>23275.72</i>	<i>16.70</i>	<i>590.63</i>	<i>590.63</i>
<i>F</i>	<i>23285.77</i>	<i>16.58</i>	<i>590.61</i>	<i>590.63</i>
<i>G</i>	<i>23295.82</i>	<i>16.48</i>	<i>590.60</i>	<i>590.62</i>
<i>H</i>	<i>23305.87</i>	<i>16.40</i>	<i>590.58</i>	<i>590.61</i>
<i>I</i>	<i>23315.91</i>	<i>16.33</i>	<i>590.56</i>	<i>590.60</i>
<i>J</i>	<i>23325.96</i>	<i>16.28</i>	<i>590.54</i>	<i>590.57</i>
<i>K</i>	<i>23336.01</i>	<i>16.24</i>	<i>590.51</i>	<i>590.53</i>
<i>L</i>	<i>23346.06</i>	<i>16.23</i>	<i>590.48</i>	<i>590.49</i>
<i>CL Pier 2</i>	<i>23351.42</i>	<i>16.23</i>	<i>590.47</i>	<i>590.47</i>
<i>M</i>	<i>23361.46</i>	<i>16.24</i>	<i>590.44</i>	<i>590.45</i>
<i>N</i>	<i>23371.51</i>	<i>16.27</i>	<i>590.41</i>	<i>590.43</i>
<i>O</i>	<i>23381.56</i>	<i>16.31</i>	<i>590.37</i>	<i>590.40</i>
<i>P</i>	<i>23391.61</i>	<i>16.38</i>	<i>590.34</i>	<i>590.36</i>
<i>Q</i>	<i>23401.66</i>	<i>16.46</i>	<i>590.30</i>	<i>590.32</i>
<i>CL Brg. E. Abut.</i>	<i>23412.04</i>	<i>16.56</i>	<i>590.26</i>	<i>590.26</i>
<i>Bk. E. Abut.</i>	<i>23414.93</i>	<i>16.59</i>	<i>590.25</i>	<i>590.25</i>

TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NO. 081-0019 (WB)