

BEAM A

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection.
Bk. W. Abut.	23251.74	-21.61	589.57	589.57
CL Brg. W. Abut.	23254.65	-21.66	589.57	589.57
A	23264.76	-21.81	589.56	589.58
B	23274.87	-21.95	589.55	589.57
C	23284.99	-22.08	589.53	589.56
D	23295.11	-22.18	589.52	589.53
E	23305.22	-22.27	589.50	589.51
CL Pier 1	23315.68	-22.34	589.48	589.48
F	23325.79	-22.39	589.45	589.47
G	23335.91	-22.42	589.43	589.45
H	23346.03	-22.44	589.40	589.44
I	23356.14	-22.44	589.37	589.41
J	23366.26	-22.42	589.34	589.37
K	23376.38	-22.38	589.31	589.33
L	23386.49	-22.32	589.27	589.28
CL Pier 2	23391.89	-22.29	589.25	589.25
M	23402.00	-22.21	589.22	589.22
N	23412.12	-22.11	589.18	589.19
O	23422.24	-21.99	589.13	589.16
P	23432.35	-21.85	589.09	589.11
Q	23442.46	-21.70	589.04	589.06
CL Brg. E. Abut.	23452.92	-21.52	588.99	588.99
Bk. E. Abut.	23455.82	-21.47	588.98	588.98

BEAM 1

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut.	23246.26	-16.18	589.73	589.73
CL Brg. W. Abut.	23249.16	-16.23	589.72	589.72
A	23259.27	-16.40	589.72	589.73
B	23269.37	-16.55	589.70	589.73
C	23279.48	-16.68	589.69	589.72
D	23289.58	-16.79	589.68	589.69
E	23299.69	-16.89	589.66	589.67
CL Pier 1	23310.13	-16.97	589.64	589.64
F	23320.24	-17.03	589.62	589.63
G	23330.35	-17.07	589.59	589.62
H	23340.45	-17.10	589.57	589.60
I	23350.56	-17.11	589.54	589.58
J	23360.67	-17.10	589.51	589.54
K	23370.78	-17.07	589.48	589.50
L	23380.88	-17.02	589.44	589.45
CL Pier 2	23386.27	-16.99	589.42	589.42
M	23396.38	-16.92	589.39	589.40
N	23406.49	-16.83	589.35	589.37
O	23416.59	-16.72	589.31	589.33
P	23426.70	-16.60	589.26	589.29
Q	23436.80	-16.45	589.22	589.23
CL Brg. E. Abut.	23447.24	-16.29	589.17	589.17
Bk. E. Abut.	23450.15	-16.24	589.15	589.15

BEAM 2

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut.	23239.42	-9.38	589.92	589.92
CL Brg. W. Abut.	23242.32	-9.44	589.92	589.92
A	23252.41	-9.62	589.91	589.92
B	23262.50	-9.78	589.90	589.92
C	23272.60	-9.92	589.89	589.91
D	23282.69	-10.05	589.87	589.89
E	23292.79	-10.16	589.86	589.87
CL Pier 1	23303.22	-10.25	589.84	589.84
F	23313.31	-10.32	589.82	589.83
G	23323.41	-10.38	589.80	589.82
H	23333.50	-10.42	589.77	589.80
I	23343.60	-10.44	589.74	589.78
J	23353.69	-10.44	589.72	589.75
K	23363.79	-10.42	589.69	589.71
L	23373.89	-10.39	589.65	589.66
CL Pier 2	23379.27	-10.36	589.63	589.63
M	23389.36	-10.30	589.60	589.61
N	23399.46	-10.23	589.56	589.58
O	23409.55	-10.13	589.52	589.55
P	23419.65	-10.02	589.48	589.51
Q	23429.74	-9.89	589.44	589.45
CL Brg. E. Abut.	23440.17	-9.73	589.39	589.39
Bk. E. Abut.	23443.07	-9.69	589.38	589.38

BEAM 3

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection</i>
<i>Bk. W. Abut.</i>	<i>23232.60</i>	<i>-2.58</i>	<i>590.11</i>	<i>590.11</i>
<i>CL Brg. W. Abut.</i>	<i>23235.49</i>	<i>-2.64</i>	<i>590.11</i>	<i>590.11</i>
<i>A</i>	<i>23245.58</i>	<i>-2.83</i>	<i>590.10</i>	<i>590.12</i>
<i>B</i>	<i>23255.66</i>	<i>-3.00</i>	<i>590.09</i>	<i>590.12</i>
<i>C</i>	<i>23265.74</i>	<i>-3.16</i>	<i>590.08</i>	<i>590.11</i>
<i>D</i>	<i>23275.82</i>	<i>-3.30</i>	<i>590.07</i>	<i>590.09</i>
<i>E</i>	<i>23285.90</i>	<i>-3.42</i>	<i>590.05</i>	<i>590.06</i>
<i>CL Pier 1</i>	<i>23296.32</i>	<i>-3.52</i>	<i>590.04</i>	<i>590.04</i>
<i>F</i>	<i>23306.40</i>	<i>-3.61</i>	<i>590.02</i>	<i>590.03</i>
<i>G</i>	<i>23316.49</i>	<i>-3.68</i>	<i>590.00</i>	<i>590.02</i>
<i>H</i>	<i>23326.57</i>	<i>-3.73</i>	<i>589.97</i>	<i>590.01</i>
<i>I</i>	<i>23336.65</i>	<i>-3.76</i>	<i>589.95</i>	<i>589.99</i>
<i>J</i>	<i>23346.74</i>	<i>-3.77</i>	<i>589.92</i>	<i>589.95</i>
<i>K</i>	<i>23356.82</i>	<i>-3.77</i>	<i>589.89</i>	<i>589.91</i>
<i>L</i>	<i>23366.90</i>	<i>-3.75</i>	<i>589.86</i>	<i>589.87</i>
<i>CL Pier 2</i>	<i>23372.28</i>	<i>-3.73</i>	<i>589.85</i>	<i>589.85</i>
<i>M</i>	<i>23382.36</i>	<i>-3.68</i>	<i>589.81</i>	<i>589.82</i>
<i>N</i>	<i>23392.45</i>	<i>-3.62</i>	<i>589.77</i>	<i>589.79</i>
<i>O</i>	<i>23402.53</i>	<i>-3.53</i>	<i>589.74</i>	<i>589.76</i>
<i>P</i>	<i>23412.61</i>	<i>-3.43</i>	<i>589.70</i>	<i>589.72</i>
<i>Q</i>	<i>23422.70</i>	<i>-3.31</i>	<i>589.65</i>	<i>589.67</i>
<i>CL Brg. E. Abut.</i>	<i>23433.11</i>	<i>-3.17</i>	<i>589.61</i>	<i>589.61</i>
<i>Bk. E. Abut.</i>	<i>23436.01</i>	<i>-3.13</i>	<i>589.59</i>	<i>589.59</i>

Q WEST BOUND ROADWAY

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Deck Load Deflection
Bk. W. Abut.	23230.01	0.00	590.18	590.18
CL Brg. W. Abut.	23232.85	0.00	590.18	590.18
A	23242.73	0.00	590.18	590.20
B	23252.63	0.00	590.18	590.20
C	23262.54	0.00	590.17	590.20
D	23272.47	0.00	590.16	590.18
E	23282.42	0.00	590.15	590.16
CL Pier 1	23292.72	0.00	590.14	590.14
F	23302.70	0.00	590.13	590.14
G	23312.70	0.00	590.11	590.13
H	23322.72	0.00	590.09	590.12
I	23332.76	0.00	590.06	590.10
J	23342.81	0.00	590.04	590.07
K	23352.88	0.00	590.01	590.03
L	23362.98	0.00	589.98	589.99
CL Pier 2	23368.37	0.00	589.96	589.96
M	23378.49	0.00	589.93	589.94
N	23388.62	0.00	589.89	589.91
O	23398.78	0.00	589.85	589.88
P	23408.96	0.00	589.81	589.83
Q	23419.15	0.00	589.76	589.78
CL Brg. E. Abut.	23429.71	0.00	589.71	589.71
Bk. E. Abut.	23432.65	0.00	589.70	589.70

BEAM 4

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection</i>
<i>Bk. W. Abut.</i>	<i>23225.79</i>	<i>4.23</i>	<i>590.30</i>	<i>590.30</i>
<i>CL Brg. W. Abut.</i>	<i>23228.69</i>	<i>4.17</i>	<i>590.30</i>	<i>590.30</i>
<i>A</i>	<i>23238.75</i>	<i>3.96</i>	<i>590.29</i>	<i>590.31</i>
<i>B</i>	<i>23248.82</i>	<i>3.78</i>	<i>590.28</i>	<i>590.31</i>
<i>C</i>	<i>23258.89</i>	<i>3.61</i>	<i>590.28</i>	<i>590.30</i>
<i>D</i>	<i>23268.96</i>	<i>3.46</i>	<i>590.26</i>	<i>590.28</i>
<i>E</i>	<i>23279.03</i>	<i>3.33</i>	<i>590.25</i>	<i>590.26</i>
<i>CL Pier 1</i>	<i>23289.44</i>	<i>3.21</i>	<i>590.24</i>	<i>590.24</i>
<i>F</i>	<i>23299.51</i>	<i>3.11</i>	<i>590.22</i>	<i>590.23</i>
<i>G</i>	<i>23309.58</i>	<i>3.03</i>	<i>590.20</i>	<i>590.22</i>
<i>H</i>	<i>23319.65</i>	<i>2.97</i>	<i>590.18</i>	<i>590.21</i>
<i>I</i>	<i>23329.72</i>	<i>2.93</i>	<i>590.15</i>	<i>590.19</i>
<i>J</i>	<i>23339.80</i>	<i>2.90</i>	<i>590.13</i>	<i>590.16</i>
<i>K</i>	<i>23349.87</i>	<i>2.89</i>	<i>590.10</i>	<i>590.12</i>
<i>L</i>	<i>23359.94</i>	<i>2.90</i>	<i>590.07</i>	<i>590.08</i>
<i>CL Pier 2</i>	<i>23365.31</i>	<i>2.91</i>	<i>590.05</i>	<i>590.05</i>
<i>M</i>	<i>23375.38</i>	<i>2.95</i>	<i>590.02</i>	<i>590.03</i>
<i>N</i>	<i>23385.45</i>	<i>3.00</i>	<i>589.99</i>	<i>590.00</i>
<i>O</i>	<i>23395.52</i>	<i>3.07</i>	<i>589.95</i>	<i>589.98</i>
<i>P</i>	<i>23405.60</i>	<i>3.16</i>	<i>589.91</i>	<i>589.94</i>
<i>Q</i>	<i>23415.67</i>	<i>3.27</i>	<i>589.87</i>	<i>589.89</i>
<i>CL Brg. E. Abut.</i>	<i>23426.07</i>	<i>3.40</i>	<i>589.83</i>	<i>589.83</i>
<i>Bk. E. Abut.</i>	<i>23428.97</i>	<i>3.44</i>	<i>589.81</i>	<i>589.81</i>

TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NO. 081-0019 (WB)