

BEAM 12

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection</i>
<i>Bk. W. Abut.</i>	<i>23127.07</i>	<i>17.83</i>	<i>590.53</i>	<i>590.53</i>
<i>CL Brg. W. Abut.</i>	<i>23129.87</i>	<i>17.76</i>	<i>590.54</i>	<i>590.54</i>
<i>A</i>	<i>23139.76</i>	<i>17.54</i>	<i>590.56</i>	<i>590.57</i>
<i>B</i>	<i>23149.66</i>	<i>17.34</i>	<i>590.57</i>	<i>590.59</i>
<i>C</i>	<i>23159.55</i>	<i>17.16</i>	<i>590.59</i>	<i>590.61</i>
<i>D</i>	<i>23169.44</i>	<i>16.99</i>	<i>590.60</i>	<i>590.62</i>
<i>E</i>	<i>23179.33</i>	<i>16.84</i>	<i>590.61</i>	<i>590.62</i>
<i>CL Pier 3</i>	<i>23188.61</i>	<i>16.72</i>	<i>590.62</i>	<i>590.62</i>
<i>F</i>	<i>23198.50</i>	<i>16.60</i>	<i>590.63</i>	<i>590.64</i>
<i>G</i>	<i>23208.40</i>	<i>16.50</i>	<i>590.63</i>	<i>590.65</i>
<i>H</i>	<i>23218.29</i>	<i>16.42</i>	<i>590.64</i>	<i>590.67</i>
<i>I</i>	<i>23228.19</i>	<i>16.36</i>	<i>590.64</i>	<i>590.67</i>
<i>J</i>	<i>23238.08</i>	<i>16.31</i>	<i>590.64</i>	<i>590.66</i>
<i>K</i>	<i>23247.98</i>	<i>16.28</i>	<i>590.64</i>	<i>590.65</i>
<i>CL Pier 4</i>	<i>23261.98</i>	<i>16.27</i>	<i>590.63</i>	<i>590.63</i>
<i>L</i>	<i>23271.87</i>	<i>16.28</i>	<i>590.62</i>	<i>590.63</i>
<i>M</i>	<i>23281.77</i>	<i>16.31</i>	<i>590.61</i>	<i>590.63</i>
<i>N</i>	<i>23291.66</i>	<i>16.36</i>	<i>590.60</i>	<i>590.62</i>
<i>O</i>	<i>23301.56</i>	<i>16.42</i>	<i>590.59</i>	<i>590.61</i>
<i>P</i>	<i>23311.45</i>	<i>16.50</i>	<i>590.57</i>	<i>590.58</i>
<i>CL Brg E. Abut.</i>	<i>23320.73</i>	<i>16.59</i>	<i>590.56</i>	<i>590.56</i>
<i>Bk. E. Abut.</i>	<i>23323.53</i>	<i>16.63</i>	<i>590.55</i>	<i>590.55</i>

BEAM E

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection</i>
<i>Bk. W. Abut.</i>	<i>23121.59</i>	<i>23.63</i>	<i>590.68</i>	<i>590.68</i>
<i>CL Brg. W. Abut.</i>	<i>23124.39</i>	<i>23.56</i>	<i>590.68</i>	<i>590.68</i>
<i>A</i>	<i>23134.27</i>	<i>23.33</i>	<i>590.70</i>	<i>590.72</i>
<i>B</i>	<i>23144.15</i>	<i>23.12</i>	<i>590.72</i>	<i>590.74</i>
<i>C</i>	<i>23154.03</i>	<i>22.93</i>	<i>590.74</i>	<i>590.76</i>
<i>D</i>	<i>23163.92</i>	<i>22.75</i>	<i>590.75</i>	<i>590.77</i>
<i>E</i>	<i>23173.80</i>	<i>22.59</i>	<i>590.77</i>	<i>590.77</i>
<i>CL Pier 3</i>	<i>23183.06</i>	<i>22.46</i>	<i>590.77</i>	<i>590.77</i>
<i>F</i>	<i>23192.95</i>	<i>22.33</i>	<i>590.78</i>	<i>590.79</i>
<i>G</i>	<i>23202.83</i>	<i>22.22</i>	<i>590.79</i>	<i>590.81</i>
<i>H</i>	<i>23212.72</i>	<i>22.13</i>	<i>590.79</i>	<i>590.82</i>
<i>I</i>	<i>23222.60</i>	<i>22.06</i>	<i>590.80</i>	<i>590.83</i>
<i>J</i>	<i>23232.49</i>	<i>22.00</i>	<i>590.80</i>	<i>590.82</i>
<i>K</i>	<i>23242.38</i>	<i>21.96</i>	<i>590.80</i>	<i>590.81</i>
<i>CL Pier 4</i>	<i>23256.36</i>	<i>21.94</i>	<i>590.79</i>	<i>590.79</i>
<i>L</i>	<i>23266.24</i>	<i>21.94</i>	<i>590.78</i>	<i>590.79</i>
<i>M</i>	<i>23276.13</i>	<i>21.96</i>	<i>590.78</i>	<i>590.79</i>
<i>N</i>	<i>23286.02</i>	<i>22.00</i>	<i>590.77</i>	<i>590.79</i>
<i>O</i>	<i>23295.90</i>	<i>22.05</i>	<i>590.75</i>	<i>590.77</i>
<i>P</i>	<i>23305.79</i>	<i>22.12</i>	<i>590.74</i>	<i>590.75</i>
<i>CL Brg E. Abut.</i>	<i>23315.05</i>	<i>22.20</i>	<i>590.72</i>	<i>590.72</i>
<i>Bk. E. Abut.</i>	<i>23317.85</i>	<i>22.23</i>	<i>590.72</i>	<i>590.72</i>

TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NO. 081-0018 (EB)

 Coombe-Bloxdorf P.C. -CIVIL ENGINEERS- -STRUCTURAL ENGINEERS- -LAND SURVEYORS- Design Firm License No.184-002703	PROJECT NO.	09033	SHEET NO. 6	F.A.I RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
	SCALE			280	81-1 (VB) R	ROCK ISLAND	503	192
	DATE	6/4/2010	55 SHEETS	CONTRACT NO. 64815				
	DESIGN BY	MCB		FED. ROAD DIST. NO.	ILLINOIS	FED. AID PROJECT		
	DRAWN BY	CFC						
CHECKED BY	MCB							