

GIRDER 13

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Thoo. Grade Elevations Adj. for D.L. Deflection</i>
<i>Bk. S. Abut.</i>	<i>1390+14.81</i>	<i>52.67</i>	<i>587.97</i>	<i>587.97</i>
<i>CL Brg. S. Abut.</i>	<i>1390+16.25</i>	<i>52.67</i>	<i>587.98</i>	<i>587.98</i>
<i>A</i>	<i>1390+26.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.04</i>	<i>588.11</i>
<i>B</i>	<i>1390+36.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.10</i>	<i>588.24</i>
<i>C</i>	<i>1390+46.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.16</i>	<i>588.35</i>
<i>D</i>	<i>1390+56.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.22</i>	<i>588.44</i>
<i>E</i>	<i>1390+66.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.27</i>	<i>588.51</i>
<i>F</i>	<i>1390+76.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.31</i>	<i>588.56</i>
<i>G</i>	<i>1390+86.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.36</i>	<i>588.59</i>
<i>H</i>	<i>1390+96.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.39</i>	<i>588.60</i>
<i>I</i>	<i>1391+06.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.43</i>	<i>588.59</i>
<i>J</i>	<i>1391+16.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.46</i>	<i>588.58</i>
<i>K</i>	<i>1391+26.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.49</i>	<i>588.56</i>
<i>L</i>	<i>1391+36.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.51</i>	<i>588.55</i>
<i>M</i>	<i>1391+46.25</i>	<i>52.67</i>	<i>588.53</i>	<i>588.54</i>
<i>CL Brg. Pier</i>	<i>1391+58.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.54</i>	<i>588.54</i>
<i>N</i>	<i>1391+68.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.55</i>	<i>588.56</i>
<i>O</i>	<i>1391+78.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.56</i>	<i>588.60</i>
<i>P</i>	<i>1391+88.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.56</i>	<i>588.63</i>
<i>Q</i>	<i>1391+98.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.56</i>	<i>588.67</i>
<i>R</i>	<i>1392+08.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.55</i>	<i>588.71</i>
<i>S</i>	<i>1392+18.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.54</i>	<i>588.74</i>
<i>T</i>	<i>1392+28.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.53</i>	<i>588.76</i>
<i>U</i>	<i>1392+38.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.51</i>	<i>588.76</i>
<i>V</i>	<i>1392+48.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.49</i>	<i>588.74</i>
<i>W</i>	<i>1392+58.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.47</i>	<i>588.70</i>
<i>X</i>	<i>1392+68.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.44</i>	<i>588.63</i>
<i>Y</i>	<i>1392+78.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.40</i>	<i>588.55</i>
<i>Z</i>	<i>1392+88.00</i>	<i>52.67</i>	<i>588.37</i>	<i>588.45</i>
<i>CL Brg. N. Abut.</i>	<i>1392+99.75</i>	<i>52.67</i>	<i>588.32</i>	<i>588.32</i>
<i>Bk. N. Abut.</i>	<i>1393+01.19</i>	<i>52.67</i>	<i>588.31</i>	<i>588.31</i>

GIRDER 14

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theo. Grade Elevations Adj. for D.L Deflection</i>
<i>Bk. S. Abut.</i>	<i>1390+10.57</i>	<i>60.00</i>	<i>587.78</i>	<i>587.78</i>
<i>CL Brg. S. Abut.</i>	<i>1390+12.02</i>	<i>60.00</i>	<i>587.79</i>	<i>587.79</i>
<i>A</i>	<i>1390+22.02</i>	<i>60.00</i>	<i>587.86</i>	<i>587.93</i>
<i>B</i>	<i>1390+32.02</i>	<i>60.00</i>	<i>587.93</i>	<i>588.06</i>
<i>C</i>	<i>1390+42.02</i>	<i>60.00</i>	<i>587.99</i>	<i>588.17</i>
<i>D</i>	<i>1390+52.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.04</i>	<i>588.27</i>
<i>E</i>	<i>1390+62.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.09</i>	<i>588.34</i>
<i>F</i>	<i>1390+72.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.14</i>	<i>588.39</i>
<i>G</i>	<i>1390+82.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.19</i>	<i>588.42</i>
<i>H</i>	<i>1390+92.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.23</i>	<i>588.43</i>
<i>I</i>	<i>1391+02.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.26</i>	<i>588.42</i>
<i>J</i>	<i>1391+12.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.29</i>	<i>588.41</i>
<i>K</i>	<i>1391+22.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.32</i>	<i>588.40</i>
<i>L</i>	<i>1391+32.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.35</i>	<i>588.39</i>
<i>M</i>	<i>1391+42.02</i>	<i>60.00</i>	<i>588.37</i>	<i>588.38</i>
<i>CL Brg. Pier</i>	<i>1391+53.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.39</i>	<i>588.39</i>
<i>N</i>	<i>1391+63.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.40</i>	<i>588.41</i>
<i>O</i>	<i>1391+73.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.40</i>	<i>588.44</i>
<i>P</i>	<i>1391+83.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.41</i>	<i>588.48</i>
<i>Q</i>	<i>1391+93.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.41</i>	<i>588.52</i>
<i>R</i>	<i>1392+03.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.40</i>	<i>588.56</i>
<i>S</i>	<i>1392+13.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.40</i>	<i>588.59</i>
<i>T</i>	<i>1392+23.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.38</i>	<i>588.61</i>
<i>U</i>	<i>1392+33.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.37</i>	<i>588.61</i>
<i>V</i>	<i>1392+43.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.35</i>	<i>588.59</i>
<i>W</i>	<i>1392+53.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.32</i>	<i>588.55</i>
<i>X</i>	<i>1392+63.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.30</i>	<i>588.49</i>
<i>Y</i>	<i>1392+73.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.27</i>	<i>588.41</i>
<i>Z</i>	<i>1392+83.77</i>	<i>60.00</i>	<i>588.23</i>	<i>588.31</i>
<i>CL Brg. N. Abut.</i>	<i>1392+95.52</i>	<i>60.00</i>	<i>588.18</i>	<i>588.18</i>
<i>Bk. N. Abut.</i>	<i>1392+96.96</i>	<i>60.00</i>	<i>588.18</i>	<i>588.18</i>

TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NUMBERS 081-0188 (S.B.) & 081-0189 (N.B.)

PROFESSIONAL DESIGN FIRM LICENSE #184-001084

© Copyright Hanson Professional Services Inc. 2010



JOB NO.
05R1532A

DATE
07/23/10

SHEET NO. 12

50 SHEETS

F.A.I. RTE.	280
----------------	-----

SECTION
81-1(HB)R

COUNTY
Rock Island

TOTAL SHEETS
503

SHEET
NO.
145

ILLINOIS	FED. AID PROJECT
----------	------------------

7/22/2010
 3692\0810188-64815-012-TOS_6of6.dgn

LAYOUT	JKR/TLN	04/05/10
DRAWN	MGM/JDM	07/21/10
REVIEWED	JKR/TLN	07/21/10