

GIRDER 7

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theo. Grade Elevations Adj. for D.L. Deflection
Bk. S. Abut.	1390+54.47	-16.00	588.30	588.30
CL Brg. S. Abut.	1390+55.92	-16.00	588.31	588.31
A	1390+65.92	-16.00	588.36	588.43
B	1390+75.92	-16.00	588.41	588.54
C	1390+85.92	-16.00	588.45	588.64
D	1390+95.92	-16.00	588.49	588.71
E	1391+05.92	-16.00	588.52	588.77
F	1391+15.92	-16.00	588.56	588.80
G	1391+25.92	-16.00	588.58	588.81
H	1391+35.92	-16.00	588.60	588.81
I	1391+45.92	-16.00	588.62	588.79
J	1391+55.92	-16.00	588.64	588.76
K	1391+65.92	-16.00	588.65	588.73
L	1391+75.92	-16.00	588.66	588.70
M	1391+85.92	-16.00	588.66	588.67
CL Brg. Pier	1391+97.67	-16.00	588.66	588.66
N	1392+07.67	-16.00	588.65	588.66
O	1392+17.67	-16.00	588.64	588.68
P	1392+27.67	-16.00	588.63	588.70
Q	1392+37.67	-16.00	588.61	588.72
R	1392+47.67	-16.00	588.59	588.75
S	1392+57.67	-16.00	588.56	588.76
T	1392+67.67	-16.00	588.54	588.76
U	1392+77.67	-16.00	588.50	588.75
V	1392+87.67	-16.00	588.46	588.71
W	1392+97.67	-16.00	588.42	588.65
X	1393+07.67	-16.00	588.38	588.57
Y	1393+17.67	-16.00	588.33	588.47
Z	1393+27.67	-16.00	588.28	588.36
CL Brg. N. Abut.	1393+39.42	-16.00	588.21	588.21
Bk. N. Abut.	1393+40.86	-16.00	588.20	588.20

GIRDER 8

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theo. Grade Elevations Adj. for D.L. Deflection
Bk. S. Abut.	1390+35.98	16.00	588.20	588.20
CL Brg. S. Abut.	1390+37.42	16.00	588.21	588.21
A	1390+47.42	16.00	588.27	588.34
B	1390+57.42	16.00	588.32	588.45
C	1390+67.42	16.00	588.37	588.56
D	1390+77.42	16.00	588.42	588.64
E	1390+87.42	16.00	588.46	588.70
F	1390+97.42	16.00	588.50	588.74
G	1391+07.42	16.00	588.53	588.76
H	1391+17.42	16.00	588.56	588.76
I	1391+27.42	16.00	588.59	588.75
J	1391+37.42	16.00	588.61	588.73
K	1391+47.42	16.00	588.63	588.70
L	1391+57.42	16.00	588.64	588.68
M	1391+67.42	16.00	588.65	588.66
CL Brg. Pier	1391+79.17	16.00	588.66	588.66
N	1391+89.17	16.00	588.66	588.67
O	1391+99.17	16.00	588.66	588.69
P	1392+09.17	16.00	588.65	588.72
Q	1392+19.17	16.00	588.64	588.75
R	1392+29.17	16.00	588.63	588.78
S	1392+39.17	16.00	588.61	588.80
T	1392+49.17	16.00	588.59	588.81
U	1392+59.17	16.00	588.56	588.80
V	1392+69.17	16.00	588.53	588.78
W	1392+79.17	16.00	588.50	588.73
X	1392+89.17	16.00	588.46	588.65
Y	1392+99.17	16.00	588.42	588.56
Z	1393+09.17	16.00	588.37	588.45
CL Brg. N. Abut.	1393+20.92	16.00	588.31	588.31
Bk. N. Abut.	1393+22.36	16.00	588.30	588.30

GIRDER 9

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theo. Grade Elevations Adj. for D.L. Deflection</i>
<i>Bk. S. Abut.</i>	<i>1390+31.74</i>	<i>23.33</i>	<i>588.31</i>	<i>588.31</i>
<i>CL Brg. S. Abut.</i>	<i>1390+33.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.32</i>	<i>588.32</i>
<i>A</i>	<i>1390+43.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.38</i>	<i>588.45</i>
<i>B</i>	<i>1390+53.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.43</i>	<i>588.57</i>
<i>C</i>	<i>1390+63.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.48</i>	<i>588.67</i>
<i>D</i>	<i>1390+73.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.53</i>	<i>588.76</i>
<i>E</i>	<i>1390+83.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.58</i>	<i>588.82</i>
<i>F</i>	<i>1390+93.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.62</i>	<i>588.86</i>
<i>G</i>	<i>1391+03.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.65</i>	<i>588.88</i>
<i>H</i>	<i>1391+13.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.68</i>	<i>588.89</i>
<i>I</i>	<i>1391+23.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.71</i>	<i>588.87</i>
<i>J</i>	<i>1391+33.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.73</i>	<i>588.85</i>
<i>K</i>	<i>1391+43.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.75</i>	<i>588.83</i>
<i>L</i>	<i>1391+53.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.77</i>	<i>588.81</i>
<i>M</i>	<i>1391+63.19</i>	<i>23.33</i>	<i>588.78</i>	<i>588.80</i>
<i>CL Brg. Pier</i>	<i>1391+74.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.79</i>	<i>588.79</i>
<i>N</i>	<i>1391+84.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.79</i>	<i>588.80</i>
<i>O</i>	<i>1391+94.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.79</i>	<i>588.83</i>
<i>P</i>	<i>1392+04.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.79</i>	<i>588.86</i>
<i>Q</i>	<i>1392+14.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.78</i>	<i>588.89</i>
<i>R</i>	<i>1392+24.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.77</i>	<i>588.92</i>
<i>S</i>	<i>1392+34.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.75</i>	<i>588.95</i>
<i>T</i>	<i>1392+44.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.73</i>	<i>588.96</i>
<i>U</i>	<i>1392+54.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.71</i>	<i>588.95</i>
<i>V</i>	<i>1392+64.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.68</i>	<i>588.92</i>
<i>W</i>	<i>1392+74.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.65</i>	<i>588.88</i>
<i>X</i>	<i>1392+84.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.61</i>	<i>588.80</i>
<i>Y</i>	<i>1392+94.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.57</i>	<i>588.72</i>
<i>Z</i>	<i>1393+04.94</i>	<i>23.33</i>	<i>588.53</i>	<i>588.61</i>
<i>Cl. Brg. N. Abut.</i>	<i>1393+16.69</i>	<i>23.33</i>	<i>588.47</i>	<i>588.47</i>
<i>Bk. N. Abut.</i>	<i>1393+18.13</i>	<i>23.33</i>	<i>588.46</i>	<i>588.46</i>

GIRDER 10

<i>Location</i>	<i>Station</i>	<i>Offset</i>	<i>Theoretical Grade Elevations</i>	<i>Theo. Grade Elevations Adj. for D.L. Deflection</i>
<i>Bk. S. Abut.</i>	<i>1390+27.51</i>	<i>30.67</i>	<i>588.40</i>	<i>588.40</i>
<i>CL Brg. S. Abut.</i>	<i>1390+28.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.41</i>	<i>588.41</i>
<i>A</i>	<i>1390+38.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.47</i>	<i>588.54</i>
<i>B</i>	<i>1390+46.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.53</i>	<i>588.66</i>
<i>C</i>	<i>1390+58.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.58</i>	<i>588.76</i>
<i>D</i>	<i>1390+68.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.63</i>	<i>588.85</i>
<i>E</i>	<i>1390+78.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.67</i>	<i>588.92</i>
<i>F</i>	<i>1390+88.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.71</i>	<i>588.96</i>
<i>G</i>	<i>1390+98.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.75</i>	<i>588.98</i>
<i>H</i>	<i>1391+08.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.78</i>	<i>588.99</i>
<i>I</i>	<i>1391+18.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.81</i>	<i>588.98</i>
<i>J</i>	<i>1391+28.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.84</i>	<i>588.96</i>
<i>K</i>	<i>1391+38.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.86</i>	<i>588.94</i>
<i>L</i>	<i>1391+48.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.88</i>	<i>588.92</i>
<i>M</i>	<i>1391+58.95</i>	<i>30.67</i>	<i>588.89</i>	<i>588.91</i>
<i>CL Brg. Pier</i>	<i>1391+70.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.90</i>	<i>588.90</i>
<i>N</i>	<i>1391+80.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.91</i>	<i>588.92</i>
<i>O</i>	<i>1391+90.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.91</i>	<i>588.94</i>
<i>P</i>	<i>1392+00.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.91</i>	<i>588.98</i>
<i>Q</i>	<i>1392+10.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.90</i>	<i>589.01</i>
<i>R</i>	<i>1392+20.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.89</i>	<i>589.04</i>
<i>S</i>	<i>1392+30.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.87</i>	<i>589.07</i>
<i>T</i>	<i>1392+40.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.86</i>	<i>589.08</i>
<i>U</i>	<i>1392+50.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.83</i>	<i>589.08</i>
<i>V</i>	<i>1392+60.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.81</i>	<i>589.05</i>
<i>W</i>	<i>1392+70.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.78</i>	<i>589.00</i>
<i>X</i>	<i>1392+80.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.74</i>	<i>588.94</i>
<i>Y</i>	<i>1392+90.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.70</i>	<i>588.85</i>
<i>Z</i>	<i>1393+00.70</i>	<i>30.67</i>	<i>588.66</i>	<i>588.74</i>
<i>CL Brg. N. Abut.</i>	<i>1393+12.45</i>	<i>30.67</i>	<i>588.61</i>	<i>588.61</i>
<i>Bk. N. Abut.</i>	<i>1393+13.90</i>	<i>30.67</i>	<i>588.60</i>	<i>588.60</i>

TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NUMBERS 081-0188 (S.B.) & 081-0189 (N.B.)

PROFESSIONAL DESIGN FIRM LICENSE #184-001084

© Copyright Hanson Professional Services Inc. 2010



Hanson Professional Services Inc.

J2E NO.
05R1532A

DATE
07/23/10

SHEET NO. 10
50 SHEETS

F.A.I. RTE.	280
----------------	-----

SECTION
81-1(HB)R

COUNTY
Rock Island

TOTAL SHEETS	SHEET NO.
503	143

1201-120170	505	17
CONTRACT NO. 64815		

ILLINOIS	FED. AID PROJECT
----------	------------------